

Direction des travaux publics,
des transports et de l'énergie
du canton de Berne
Secrétariat général
Reiterstrasse 11
3011 BERNE

sophie.lachat@bve.be.ch

La Neuveville, le 1^{er} mars 2012

Agglomération et RER neuchâtelois – avis du Conseil du Jura bernois

Madame la Conseillère d'Etat,

Le Conseil du Jura bernois (CJB) a bien reçu votre invitation à donner son avis sur le rapport « Agglomération et RER neuchâtelois » en vue de consolider la prise de position que les autorités bernoises ont été appelées à rendre dans le cadre de la procédure de consultation organisée par leurs partenaires neuchâtelois. Nous vous remercions de nous donner l'occasion d'exprimer notre point de vue sur un projet qui aura un impact sur l'ensemble de l'Arc jurassien.

De l'avis du CJB, il sera important que les correspondances soient assurées avec les trains en provenance du Vallon de Saint-Imier et de la région de Tramelan. Ainsi la réalisation d'une liaison ferroviaire directe entre La Chaux-de-Fonds et Neuchâtel (TransRUN) constituera un avantage pour les habitant-e-s et les entreprises des régions concernées.

Nous sommes persuadés que la part du trafic routier, qui est actuellement importante en direction et en provenance de la Ville de Neuchâtel, pourrait être considérablement réduite, ce qui irait dans le sens d'un accroissement de la qualité de vie dans les localités traversées par la route. Par ailleurs, tant les pendulaires actifs en région neuchâteloise que les voyageurs en direction du reste de la Suisse romande bénéficieraient d'une offre de qualité. Le fait que la liaison routière par les Convers ait été abandonnée doit à notre avis constituer, à côté du projet de contournement sud-est de La Chaux-de-Fonds, un encouragement à développer les infrastructures de trafic ferroviaire.

Nous relevons également que la réalisation d'un TransRUN pourrait avoir des conséquences sur la liaison ferroviaire actuelle entre Bienne et La Chaux-de-Fonds. Selon les informations en notre possession, ces conséquences devraient être plutôt positives en termes de fréquentation. Il faudra toutefois veiller à maintenir l'attractivité de cette ligne en ayant de bonnes correspondances à Bienne et La Chaux-de-Fonds.

Enfin, le concept de RER neuchâtelois et le TransRUN pourraient être l'occasion de développer le trafic ferroviaire avec la France voisine, que ce soit dans le but de réduire les flots de véhicules des travailleurs frontaliers ou d'accéder à la gare TGV de Besançon.

En vous souhaitant bonne réception de notre prise de position, nous vous prions d'agréer,
Madame la Conseillère d'Etat, nos salutations distinguées.

Conseil du Jura bernois

Le président :

Le secrétaire général :

Manfred B HLER

Fabian GREUB

Copie : Office des transports publics BE (M. Aebi), RUN - Région Centre-Jura