Amt für öffentlichen Verkehr

Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion des Kantons Bern

Office des transports publics

Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie du canton de Berne

Reiterstrasse 11
3011 Berne
Téléphone 031 633 37 11
Fax 031 633 37 20
Courriel info.aoev@bve.be.ch

Stefan Galli
Ligne directe 031 633 37 23
Courriel stefan.galli@bve.be.ch

25 MARS 2013

Conseil du Jura bernois
Rue des Fossés 1
Case postale 524
2520 La Neuveville

Berne, le 20 mars 2013

Intégration de l'ABO zigzag dans la communauté tarifaire intégrale Libero

Madame, Monsieur,

Nous accusons bonne réception de votre courrier du 31 janvier 2013 et vous remercions de l'intérêt que vous manifestez pour le projet d'intégration de l'ABO zigzag dans la communauté tarifaire Libero.

L'OTP a pour mission de simplifier l'accès aux transports publics. Une communauté tarifaire intégrale va dans ce sens, car tous les titres de transport peuvent être utilisés librement dans les zones choisies. Nous avons également pour tâche d'assurer le financement des transports régionaux et locaux. En tant que commanditaire, nous avons tout intérêt à ce que les communautés tarifaires appliquent des tarifs appropriés.

Concernant vos propositions, nous sommes en mesure de vous répondre ce qui suit :

- Le groupe de projet avait déjà décidé que le plan de zones de l'ABO zigzag s'appliquerait à la nouvelle communauté tarifaire intégrale. Votre demande est donc satisfaite. Concernant Mont-Soleil et Mont-Crosin, le découpage actuel conduirait toutefois à une réduction considérable du prix des billets simples. Afin de garantir les recettes et de maintenir le taux de couverture des coûts, nous prévoyons, en accord avec les entreprises de transports, de découper la zone.
- Les titres de transport simples auront le même prix dans l'ensemble de la nouvelle zone tarifaire. Les usagers faisant des trajets réguliers mais non quotidiens auront la possibilité de prendre une carte multicourses (tarification par zones) au lieu d'un abonnement. Le prix des abonnements de l'actuel ABO zigzag devraient progressivement au fil des ans être ajustés à ceux de la zone Libero. Votre demande sera ainsi satisfaite.
- Toute la communication relative au nouveau Libero sera bilingue, quel que soit le canal utilisé. Les points de vente devront également être en mesure de servir les clients en français. A ce titre, les expériences faites avec l'ABO zigzag se révéleront certainement utiles. Votre demande sera donc satisfaite.
- Les chevauchements avec les communautés tarifaires avoisinantes Onde Verte et Vagabond seront maintenus. Des adaptations sont toutefois nécessaires, la taille des zones variant parfois fortement entre les communautés. Nous pouvons compter sur la précieuse collaboration du canton du Jura, des communautés tarifaires concernées et des entreprises de transport de la région pour le remaniement des zones de chevauchement.

Les adaptations ne concernent aucune liaison interne au canton. Votre demande sera ainsi satisfaite.

En restant à votre disposition pour tout renseignement complémentaire, nous vous présentons, Madame, Monsieur, nos salutations les meilleures.

OFFICE DES TRANSPORTS
PUBLICS DU CANTON DE BERNE

Christian Aebi

Copie :
- Conférence des maires du Jura bernois et de Bienne
- SG TTE (S. Lachat Rohrer)
- Direction de la communauté tarifaire Libero
- Comité de la CRT 1