

Direction des travaux publics,
des transports et de l'énergie
du canton de Berne
Mme Barbara Egger-Jenzer
Reiterstrasse 11
3011 BERNE

La Neuveville, le 25 septembre 2014

Avenir de la ligne ferroviaire Moutier-Soleure

Madame la présidente du Conseil-exécutif,

Le Conseil du Jura bernois (CJB) a récemment été informé par vos services des enjeux de l'assainissement du tunnel sous le Weissenstein et des risques pour le maintien de la ligne ferroviaire entre Moutier et Soleure. La CJB se positionne unanimement contre la fermeture de cette ligne.

L'expérience montre en effet que la décision de fermer une ligne est en général irréversible ou alors très problématique lorsqu'on envisage de la rouvrir des années plus tard. L'assainissement du tunnel permettrait de continuer de l'exploiter pour les 100 prochaines années, ce qui relativise l'importance de l'investissement si on l'apprécie par rapport à la durée. Or qui peut dire aujourd'hui que cette ligne n'a plus lieu d'être, alors que la mobilité va en augmentant ?

Cette ligne a de plus un effet structurant sur le réseau ferroviaire suisse, qui dispose de peu de liaisons à travers le massif jurassien. Elle constitue non seulement un lien essentiel entre les communes du Grand Val et la ville de Moutier, mais établit également un lien direct entre le Jura bernois et Soleure, ainsi qu'entre la Prévôté et l'aéroport de Zurich-Kloten. Elle joue donc un rôle de liaison interlinguistique attractive tout en contribuant au développement, notamment touristique, de la région.

Supprimer cette liaison affaiblirait le réseau régional et aurait des effets indésirables induits sur la qualité de vie, la mobilité et les coûts financiers qui ne sauraient être sous-estimés par rapport aux avantages d'un assainissement du tunnel.

Le CJB est conscient que la décision n'est pas de votre ressort, mais de celui de la Confédération. En conséquence, il vous invite à vous engager, en collaboration avec les autorités cantonales soleuroises, afin de défendre cette ligne auprès des instances compétentes.

Nous avons également pris note des chiffres de fréquentation du tunnel, mais nous croyons toutefois que la ligne a un potentiel de développement. En effet, dans le Grand Val, il reste des possibilités d'aménagement de zones à bâtir à proximité des gares. L'ouverture de la télécabine du Weissenstein et la prochaine liaison ferroviaire entre Delle et Belfort auront également un effet.

En vous souhaitant bonne réception de notre lettre et en vous remerciant par avance de la suite que vous saurez lui donner, nous vous adressons, Madame la présidente du Conseil-exécutif, nos salutations distinguées.

Conseil du Jura bernois

Le président :

Le secrétaire général :

Willy SUNIER

Fabian GREUB

Copie pour information :

- Ville de Moutier
- Communes membres du Conseil intercommunal du Grand Val
- Kanton Solothurn, Amt für Verkehr und Tiefbau, Abteilung „Öffentlicher Verkehr“, Dr. Ludwig Dünbier, Rötihof, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn